

Information aux médias

Niederweningen, 20 janvier 2010

La dernière née de Bucher Schörling:

La CityCat 1000, une petite balayeuse qui se faufile partout et résout tous les problèmes de nettoyage.

Avec la nouvelle petite balayeuse CityCat 1000, Bucher Schörling complète son vaste programme de machines performantes vers le bas. Comme toutes ses grandes sœurs, la CityCat 1000 est de construction particulièrement robuste, sûre et d'une fiabilité à toute épreuve.

La CityCat 1000 est entraînée par un moteur Diesel qui préserve l'environnement grâce à ses émissions nocives très basses. La direction sur les roues avant ou, en option, sur les quatre roues, lui procure une mobilité sans pareil. Sa construction compacte lui permet d'accéder aux endroits très étroits. La maniabilité des balayeuses construites par Bucher Schörling est devenue avec le temps, un standard incontestable de la marque, au même titre que la haute qualité suisse.

Un entraînement éprouvé et robuste

Avec une hauteur qui ne dépasse pas deux mètres et une largeur légèrement supérieure à un mètre, la CityCat 1000 est la balayeuse adaptée aux endroits étroits et limités en hauteur. Elle se présente ainsi comme la solution optimale pour le nettoyage de grands parkings souterrains, de centres d'achats, de centres industriels, de lotissements et de quartiers d'habitation. Ses dimensions restreintes en font naturellement la machine idéale pour les centres-villes étroits et les zones piétonnes.

L'entraînement hydrostatique, simple et confortable, assure un avancement progressif en continu. Pour éviter d'éventuels dommages à la bouche d'aspiration, celle-ci se relève automatiquement en marche arrière. Le circuit hydraulique des agrégats de la balayeuse et

des vérins est alimenté par deux pompes hydrauliques. Une pompe alimente le ventilateur de la soufflerie situé dans la cuve, l'autre alimente la direction, les brosses et les vérins. Le puissant moteur Diesel Deutz de 32 kW/43 CV, utilisé avec succès sur de nombreuses machines de chantiers, agricoles et communales, dispose d'une réserve de puissance suffisante, même lors de sollicitations extrêmes. Il est refroidi par l'huile du moteur (pas de refroidissement à eau = pas d'antigel).

Deux grandes brosses d'un diamètre de 700 mm permettent un balayage allant jusqu'à 2200mm de large. Poussées, elles sont suspendues à des bras stables délestés hydrauliquement. Leur mécanisme les laisse indépendantes l'une de l'autre ce qui, lors d'une pression trop importante, leur permet d'éviter les obstacles. La vitesse de rotation des brosses est réglable en continu. Le principe du système d'aspiration correspond à celui de sa grande sœur la CityCat 2020: la saleté est d'abord humidifiée par de l'eau pulvérisée par des buses pour lier la poussière. Amenée ensuite au centre par les brosses, elle est aspirée par la bouche d'aspiration située sous l'essieu avant et acheminée dans la cuve basculante de 1 m³ en inox.

La bouche d'aspiration située entre l'essieu avant est supportée par des roulettes et est également pourvue de buses de pulvérisation. Une commande hydraulique permet de la lever progressivement. Un système de fixation approprié lui permet de passer sur des obstacles sans être endommagée. La soufflerie très puissante est située dans la cuve et aspire sans problème un grand volume de saleté avec un minimum de nuisances sonores.

L'eau nécessaire est stockée dans deux réservoirs en matière synthétique placés au-dessus de l'essieu arrière. Une pompe électrique se charge d'acheminer l'eau nécessaire vers les brosses et la bouche d'aspiration. Grâce à une construction ingénieuse, l'eau utilisée n'est pas déversée lors du basculement de la cuve mais récupérée et stockée dans un réservoir par un système de récupération intégré. Celui-là a le grand avantage d'augmenter la réserve d'eau de pulvérisation et d'avoir des déchets plus secs.

Confort de conduite au-dessus de la moyenne

Le châssis est composé d'éléments soudés et les essieux sont sur ressorts. L'essieu avant est doté de ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs, l'essieu arrière de ressorts à doubles cônes. La répartition optimale du poids en faveur de l'essieu avant permet des manœuvres exigeantes comme le franchissement de bordures ou le passage de pentes en toute sécurité.

L'isolation acoustique et le volume de la cabine améliorent nettement le confort du chauffeur. Elle est reliée au châssis par des amortisseurs. Aucune conduite hydraulique ou de refroidissement ne se trouve à l'intérieur ce qui évite les bruits supplémentaires. Le pare-brise frontal est généreusement dimensionné, il est conçu en verre de sécurité calorifuge et contient un filament chauffant intégré. Les portes sont équipées de vitres coulissantes et un ventilateur réglable sur plusieurs positions assure une bonne température. La colonne de direction et le siège pneumatique sont réglables, les commandes et les instruments de bord sont disposés de manière ergonomique. Un simple bouton permet de lever et baisser la bouche d'aspiration, les déplacements des deux brosses indépendantes sont commandés par l'intermédiaire de deux joysticks. Grâce au confort d'utilisation de la cabine suspendue et du châssis sur ressorts, ce véhicule permet un travail sans fatigue durant de longues heures. Les rétroviseurs chauffants montés de série ainsi que les phares de travail sur le toit complètent de façon optimale le riche équipement de cette cabine ergonomique.

La CityCat 1000 est facile et simple à entretenir. Tous les éléments du moteur sont bien disposés et accessibles. Les panneaux d'accès pour le service possèdent des fermetures magnétiques faciles à ouvrir et permettent une intervention rapide. La grande facilité d'entretien accentue le professionnalisme de cette balayeuse. La CityCat 1000 peut en plus être équipée d'un nombre important d'accessoires en option adaptés aux désirs du client. Que ce soit des feux tournants, un tuyau pour aspirer les feuilles, la radio CD, la climatisation, la caméra de marche arrière, la lance haute pression, le tuyau de lavage, la lame à neige ou le distributeur de sel, Bucher Schörling propose, également pour ce véhicule, un large éventail d'accessoires.

Nous sommes convaincus que cette balayeuse saura conquérir rapidement les marchés, et pas uniquement les marchés européens !

Quelques mots sur Bucher Schörling

Bucher Schörling (www.bucherschoerling.com) appartient à la division Bucher Municipal qui est l'une des cinq divisions du Groupe Bucher. Bucher Schörling est un des leaders mondiaux dans la fabrication de véhicules et de machines pour le nettoyage et le déblaiement hivernal de surfaces publiques et privées. Avec son propre réseau de distribution et de nombreux distributeurs, Bucher Schörling assure un service de proximité efficace.

Pour toutes informations:

Bucher-Guyer AG

Murzlenstrasse 80

8166 Niederweningen

Tél.: +41 44 857 22 11

Fax: +41 44 857 24 10

Contact: René Marschner

E-Mail: rene.marschner@bucherguyer.ch

www.bucherschoerling.com