

Medieninformation

Niederweningen, 20. Januar 2010

Brandneu von Bucher Schörling: Kleinkehrmaschine CityCat 1000 für alle Kehraufgaben auf engsten Räumen

Mit der neuen Kleinkehrmaschine CityCat 1000 rundet Bucher Schörling das breit angelegte Programm an leistungsfähigen, professionellen und bewährten Kehrmaschinen nach unten optimal ab. Wie alle grösseren Modelle, ist auch die CityCat 1000 besonders robust konstruiert, sicher und zuverlässig im Betrieb.

Die CityCat 1000 wird von einem umweltschonenden, weil schadstoffarmen 3-Zylinder Dieselmotor angetrieben und ist wahlweise als Frontlenker oder mit optionaler Vierradlenkung für höchste Wendigkeit und Spurtreue lieferbar. Dank der schmalen Bauweise lässt sich das Fahrzeug auch unter engsten Platzverhältnissen sehr gut einsetzen. Die optimale Wendigkeit ist bei Bucher Schörling Kehrmaschinen seit jeher selbstverständlicher Standard, genauso wie die hochwertige Schweizer Qualität.

Bewährter, kräftiger Antrieb

Die CityCat 1000 zeichnet sich durch ihre Bauhöhe von unter zwei Metern und eine nur knapp über einem Meter liegenden Maschinenbreite als ideale Kehrmaschinenlösung für alle beengten und nur eingeschränkt zugänglichen Bereiche aus. Sie ist die optimale Lösung zum Kehren grösserer Liegenschaften, Parkhäuser, Einkaufszentren, Werksareale und Wohnanlagen. Natürlich liegt ihre Stärke auch in Innenstadtbereichen mit schmalen Gehsteigen und verengten Straßen, z.B. in beruhigten Wohnbereichen.

Der hydrostatische, stufenlose Fahrtrieb sorgt für eine einfache und bequeme Handhabung. Beim Rückwärtsfahren wird der Saugmund automatisch angehoben, um Anfahrtschäden zu verhindern. Die Bordhydraulik für die Kehraggregate und

Bewegungszyylinder wird mit zwei Pumpen versorgt: Eine Hydraulikpumpe versorgt das Sauggebläse im Kehrgutbehälter, die andere die Lenkung, die Kehrbesen und alle Bewegungszyylinder. Der 32 kW/43 PS starke Deutz Dieselmotor, seit langem erfolgreich in verschiedenen Bau-, Land- und Kommunalmaschinen eingesetzt, verfügt auch unter hoher Belastung über ausreichende Kraftreserven. Er wird über Motorenöl gekühlt (kein Wasserkühler = kein Frostschutz).

Gekehrt wird bis zu einer maximalen Breite von 2200 mm mit zwei grossen geschobenen Besen mit je 700 mm Durchmesser und hydraulischer Besenentlastung. Die beiden Besen sind an stabilen Armen aufgehängt. Ihre Kinematik erlaubt voneinander unabhängige Bewegungen der Besen, bei zu starkem Gegendruck weichen sie Hindernissen aus. Die Besendrehzahl lässt sich stufenlos verstellen. Das Saugtechnikprinzip entspricht dem der grösseren Schwester CityCat 2020: Der Schmutz wird zuerst über Wasserdüsen zur Staubbinding befeuchtet, mit den Kehrbesen in die Mitte befördert und dann durch den Saugmund unter der Vorderachse aufgenommen, um danach im kippbaren, 1 m³ grossen Behälter aus rostfreiem Chromstahl deponiert zu werden. Der auf Rollen abgestützte Saugmund ist zwischen den Vorderrädern positioniert und ebenfalls mit Wasserdüsen versehen. Er kann hydraulisch über eine Taste stufenweise angehoben werden. Durch die spezielle Aufhängung lassen sich Hindernisse überfahren, ohne den Saugmund zu beschädigen. Das Gebläse ist so ausgelegt, dass mit seiner hohen Saugleistung auch starke Verschmutzungen ohne grosse Lärmemissionen problemlos aufgenommen werden können.

Zwei Kunststofftanks über der Hinterachse dienen als Frischwasserreservoirs. Mit einer Elektropumpe werden der Saugmund und die Befeuchtungsdüsen der Besen mit Wasser versorgt. Durch eine spezielle Konstruktion verbleibt das Brauchwasser beim Kippen im Brauchwasserbehälter. Dieses integrierte Wasserrückgewinnungssystem sorgt einerseits für trockeneres Kehrgut, erhöht den Arbeitswasservorrat und verlängert damit den Arbeitseinsatz.

Ausgezeichneter Fahrkomfort

Das Fahrgestell besteht aus einem geschweissten Chassis mit gefederten Achsen. Die Vorderachse ist mit Spiralfedern und Stossdämpfern, die Hinterachse mit Doppelkonusfedern ausgestattet. Durch eine optimale Achslastverteilung können auch anspruchsvolle Manöver wie das Auf- und Abfahren von Bordsteinen sowie Fahrten an Steigungen sicher ausgeführt werden.

Die schallisolierte Fahrerkabine bietet dem Fahrer viel Raum und Komfort. Sie ist federnd auf Hydrolagern abgestützt. Im Innenraum gibt es weder Hydraulik- noch Wasserschläuche, was sich letztendlich auch positiv auf die Lärmentwicklung auswirkt. Die grosszügig dimensionierte Frontscheibe besteht aus wärmedämmendem, reflexionsarmem Sicherheitsglas mit integrierter Heizung. Die Türen sind mit Schiebefenstern versehen, ein mehrstufiges Heiz- Lüftungsgebläse sorgt für richtige Klimatisierung. Die Lenksäule ist ebenso verstellbar wie der luftgefederte Fahrersitz, die Bedienungs- und Überwachungsinstrumente sind übersichtlich und ergonomisch angeordnet. Das Anheben und Herunterfahren des Saugmundes wird einfach über eine Taste gesteuert, die Bewegungen der beiden unabhängigen Besen über zwei Joysticks. Der ergonomische Bedienkomfort in Verbindung mit dem komplett gefederten Fahrwerk stellt einen ausgezeichneten Fahrkomfort für ermüdungsfreies Arbeiten auch bei längeren Arbeitseinsätzen sicher. Die serienmässig eingebauten beheizbaren Rückspiegel sowie Arbeitsscheinwerfer auf dem Dach runden die umfangreiche Ausstattung dieser ergonomischen Fahrerkabine optimal ab.

Wartungsarbeiten an der CityCat 1000 sind denkbar einfach und bequem auszuführen. Alle Motorenteile sind übersichtlich angeordnet und die Serviceöffnungen für einen schnellen Zugriff mit Magnetverschlüssen leicht zu öffnen. Die hohe Wartungsfreundlichkeit rundet die Professionalität dieser Kehrmaschine ab.

Zudem kann die CityCat 1000 mit umfangreichem Zubehör individuellen Wünschen der Anwender angepasst werden. Ob Rundumkennleuchten, Laubsaugschlauch, CD-Radio,

Klimaanlage, Rückfahrkamera, Hochdruckwasserlanze, Abspritzschlauch, Schneeräumschild oder Salzstreuer – Bucher Schörling bietet auch hier eine breite Palette an.

Diese Kehrmachine wird sich nicht nur auf den europäischen Märkten schnell etablieren.

Über Bucher Schörling

Bucher Schörling (www.bucherschoerling.com) gehört zur Division Bucher Municipal, eine von fünf Divisionen des Bucher Konzerns. Bucher Schörling ist ein weltweit führender Hersteller von Kommunalfahrzeugen zur effizienten Reinigung und Schneeräumung von öffentlichen und privaten Verkehrsflächen. Mit einem weltweiten Netzwerk von eigenen Vertriebsorganisationen und Distributoren stellt Bucher Schörling eine optimale Kundenbetreuung und -nähe sicher.

Für weitere Informationen:

Bucher-Guyer AG

Murzlenstrasse 80

8166 Niederweningen

Tel.: +41 44 857 22 11

Fax: +41 44 857 24 10

Kontakt: Rene Marschner

E-Mail: rene.marschner@bucherguyer.ch

www.bucherschoerling.com